

AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE SELETUSKIRI

Riigitee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 97,824-103,663 taastusremont

Tellija: Transpordiamet
Töövõtja: AS Trev-2 Grupp

Töövõtja projektijuht: Randar Jõesaar
Liikluskorraldusprojekti koostaja: Kaur Vaino

ÜLDOSA

Objekti asukoht

Lõik: Riigitee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 97,824-103,663 asub Tartu maakonnas Tartu valla territooriumil.



Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) vastavalt 2024. aasta loenduste andmetele on 2645 autot (sõiduautod ja pakiautod 91%, veoautod ja autobussid 3%, autorongid 6%).

Liikluskorraldus on projekteeritud vastavalt normdokumentidele ja juhenditele:

- „Riigiteede liikluskorralduse juhend 2023“, mis käsitleb nõudeid liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele
- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- Maanteeameti juhend MA 2018-009 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- EVS-EN 12899-1 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Liiklusmärgid.

Tulenevalt tööde iseloomust ja kohalikest oludest tuleb vajadusel skeeme kohandada vastavalt hetkeseisule arvestades nimetatud määruse ja juhendi nõuetega.

Tööde teostajaks on AS Trev-2 Grupp. Prognosoitav ehitusperiood on 07.2025 kuni 09.2025.

Tööde kirjeldus

Tööde käigus remonditakse teelõigu kate kogu laiuses. Olemasolevale kattele paigaldatakse uus kulumiskiht AKA meetodil. Lõiguti teostatakse freesimistöid ja defektsete kohtade remont. Kogu lõigul taastatakse kindlustamata teepeenrad ning taastatakse kogu lõigul kate märgistus. Rajada tuleb telje pöristid ja taastada km 99,517 oleva teeilmajaama andurid kattes.

AJUTISELE LIIKLUSKORRALDUSELE SEATUD ERITINGIMUSED

Enne töödega alustamist tuleb koostada ajutise liikluskorralduse projekt, mis tuleb kooskõlastada Transpordiameti lõuna üksuse liikluskorraldajaga ja Inseneriga vähemalt 10 päeva enne ajutise liikluskorralduse kehtestamist.

Ajutisel liikluskorraldusel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 nr 43 määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja TRAM-i juhiseist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“.

Vähemalt üks sõidurada peab olema liiklejatele alati avatud.

Väljaspool tööde teostamise aega, sh öösiti ja nädalavahetustel kui töid ei teostata, tuleb võimalusel tagada liiklemine 1+1 sõiduradadega.

Töövõtja peab arvestama, et bussipeatustesse peab olema tagatud juurdepääs reisijatele ja ühistranspordile. Kui juurdepääsu tagamine ei ole võimalik, tuleb bussipeatust nihutada ja luua asenduspeatuse. Asenduspeatuse loomisel tuleb Töövõtjal teavitada sellest kohalikku omavalitsust ja Transpordiameti ühistranspordi osakonda.

Remonttööde teostamise aegsest ajutisest liikluskorraldusest ja reguleerijate kasutamisest tingitud summeritud lõigu läbimisaeg ei tohi bussiliikluse jaoks pikeneda rohkem kui 10 minutit. Sama bussiliini poolt läbitaval mitmel lõigul samaaegse tööde teostamise või ajutise liikluskorralduse ajal summeeritakse eri lõikudel tekkiv lõigu läbimisaja suurenemine. Täiendava ajakulu arvutused teeb Töövõtja, kes esitab need koos kvaliteedi tagamise plaaniga Insenerile kooskõlastamiseks. Töölõikudel ei või liiklusseisakud ületada 5 minutit. Vältida liikluse takistamist ja ummikute teket tipptundide ajal.

LIKLUSKORRALDAJA VASTUTUS JA KOHUSTUSED

Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik:

Garri Laube, tel: 58600707

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud korraldama:

- 1) ajutise liikluskorralduse planeerimise ja kooskõlastamise teomanikuga;
- 2) liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud joonisele või projektile, nende puudumisel kehtivatele nõuetele;
- 3) kontrolli kehtestatud ajutise liikluskorralduse üle piirkonnas ja ümbersõiduteel;
- 4) piirangute, keeldude ja kohustuste dokumenteerimise pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- 5) puuduste avastamisel liikluskorraldusvahendite ja nende paigalduse viivitamatu vastavusse viimise joonise, projekti, või nende puudulikkusel või puudumisel, kehtivate nõuetega.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik:

Ramudden OÜ poolt volitatud ja määratud liikluskorraldaja

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on kohustatud:

- 1) viibima objektil olukordades, kus tehakse lepingukohaseid töid;
- 2) paigaldama liikluskorraldusvahendid vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;
- 3) kontrollima kehtestatud ajutise liikluskorralduse vastavust projektile või joonisele;
- 4) Kontrollima liikluskorraldusvahendite seisukorda ning nähtavust. Kontroll tuleb teostada pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas. Ülevaatus tuleb dokumenteerida;
- 5) Puuduste avastamisel viima liikluskorraldusvahendid ja nende paigalduse vastavusse projekti või joonisega nende puudumisel kehtivate õigusaktidele;
- 6) puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:
 - 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus-, kohustus- ja keelumärgid;
 - 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;
 - 24 tunni jooksul muud märgid.
- 7) kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

Liikluskorralduse paigaldus töö tegemisel ja vaheaegadel

Teetööde ehitusaegsed liikluskorraldusvahendid paigaldatakse Transpordiameti liikluskorraldusosakonna kinnitatud liikluskorraldusprojekti skeemide alusel.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiiranutest ja tööde tegemistest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Ehitusaegne liikluskorralduse jooniseid koostatakse ja täiendatakse jooksvalt vastavalt tegelikkusele ja tehtavatele töödele. Liikluskorralduse paigaldusel lähtutakse joonistest ning käesolevas juhendis toodule. Liikluskorraldust kontrollitakse igapäevaselt.

Käesoleva projekti lahutamatuks osadeks on:

1. KV250626-1_1 RT3 km 97,824-103,663 taastusremont – üldskeem
2. KV250626-1_2 RT3 km 97,824-103,663 taastusremont – infotahvliid
3. KV250626-1_3 RT3 km 97,824-103,663 taastusremont - Reguleerija tüüpskeemid
4. KV250626-1_4 RT3 km 97,824-103,663 taastusremont - tüüpskeemid
5. KV250626-1_5 RT3 km 97,824-103,663 taastusremont - Eesõigus tüüpskeem

Koostas:

Kaur Vaino
+372 59123040
Ramudden OÜ